

AMERICA SUL OFF-ROAD

REGULAMENTO GERAL DE PASSEIOS E/OU EXPEDIÇÕES

OBJETIVO: Informar aos participantes quais os deveres e obrigações, formas de convívio, limitações, etc. A leitura deste regulamento é obrigatória e evitará quaisquer aborrecimentos futuros provenientes da não leitura do mesmo. Ao assinar a ficha de inscrição o participante declara-se responsável não somente por si só, mas também por todos os acompanhantes no seu veículo.

1. **REGULAMENTO GERAL:** Este Regulamento estabelece para todos os participantes, normas, padrão de ação relacionadas às fases de planejamento, execução e comprovação dos processos administrativo e operacional relativos aos passeios/expedições. Tem como finalidade básica estabelecer a cooperação consciente nos atos de comportamento dos participantes sob os aspectos da integração social, segurança individual e coletiva, no aproveitamento do evento como aprendizado esportivo, histórico e cultural. A subscrição deste regulamento por parte de todos os participantes é obrigatória e significa entendimento e acatamento integral de todas as regras estipuladas neste documento. A escolha das rotas e o tempo de permanência em cada localidade foram guiados por critérios de interesses históricos, culturais e turísticos, podendo sofrer alterações devido a eventuais dificuldades de acesso (bloqueios em estradas, intempéries, etc.) que por ventura venham a surgir.
2. **FINALIDADE DOS EVENTOS:** A finalidade dos eventos é reunir um grupo de aventureiros e seus veículos 4x4 com desejo de conhecer lugares pouco explorados ou regiões turísticas cujo trajeto fazem do mesmo uma aventura sobre rodas.
3. **PROMOTOR E ORGANIZADOR:** A empresa CASAGRANDE EVENTOS E PROMOÇÕES LTDA em conjunto com seus associados é responsável pela organização dos eventos sem que este fato venha gerar quaisquer responsabilidades sobre a mesma e/ou seus associados, uma vez que os participantes vão por sua conta e risco.
4. **EVENTOS:** As expedições e/ou passeios tem seu detalhamento particular informado oficialmente no site www.americasul4x4.com.br.
5. **DOS PARTICIPANTES:** Pelo menos um dos ocupantes de cada veículo deve possuir CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO. Qualquer ocupante habilitado pode conduzir o veículo durante o trajeto. Os condutores devem ter um nível médio de conhecimento em condução fora de estrada e em trilhas Off-Road. Os participantes devem apresentar todos os documentos exigidos no detalhamento particular de cada evento. O uso de drogas ilícitas e outras que altere o discernimento ou que venha a comprometer a segurança do evento é expressamente proibido e poderá resultar na exclusão do usuário mesmo depois de iniciado o evento. O uso de bebidas alcoólicas somente é permitido no máximo até 08 (oito) horas antes de dirigir ou após o término do evento. O grupo não irá aguardar participante que se atrasar a não que seja por problemas sérios como: problema mecânico, de saúde ou algum outro justificável. O participante poderá se juntar novamente ao grupo porém, enquanto ausente está por sua conta e risco, face aos horários estabelecidos e acordados previamente. O participante não deve interferir no modo de vivência dos demais podendo apenas, sugerir com oportunidade as modificações que julgar necessárias em qualquer estágio de desenvolvimento do evento, sugestão esta que deverá ser levada ao organizador que poderá aceitar ou não. De acordo com as leis vigentes cada participante tem consciência que pode ser processado por todos os demais participantes do grupo e pelo organizador caso venha a apresentar risco à integridade física e/ou material destes. Cada participante é responsável por suas necessidades e seu sustento, condizente a toda forma de satisfazer suas necessidades pessoais e fisiológicas. Os participantes deverão ser portadores de sacos para acondicionamento do respectivo lixo e no descarte no local correto.

6. **DOS VEÍCULOS:** Os veículos participantes devem obrigatoriamente estar com toda a documentação em dia e de acordo com as normas do CONTRAN/DENATRAN/DETRAN e portar todos os equipamentos obrigatórios de segurança – macaco, triângulo, chave de rodas, pneu sobressalente. Os faróis deverão permanecer acesos durante todo o trajeto, desde a largada até a chegada. O veículo deverá possuir autonomia de viagem de pelo menos 600 km, mesmo que para isso tenha de levar combustível extra. Os veículos serão adesivados segundo os padrões estabelecidos pela organização. A Organização é patrocinada e todos os veículos deverão seguir os padrões determinados pela Organização. Salvo contrato de patrocínio individual, e que não seja conflitante com os patrocinadores oficiais da Organização. Cabe consulta a organização e está permitida ou não o uso da marca de outros parceiros/patrocinadores que não sejam oficiais. É altamente recomendado executar uma revisão preventiva antes do evento, com checagem dos principais itens, como freios, óleos diversos, água do radiador e limpador de para-brisa, amortecedores, embreagem e outros bem como levar um kit de peças sobressalentes propícias a eventuais trocas, tais como: correias, filtros em geral (óleo, ar e combustível) e lâmpadas diversas. É recomendado e/ou obrigatório o veículo possuir guincho de resgate, seja elétrico, mecânico ou hidráulico. Material de primeiros socorros e farmácia individual em que cada participante leve um kit de medicamento que faça uso, principalmente aqueles que façam uso de medicamentos de uso contínuo como remédios para hipertensão, diabetes entre outros, como analgésicos e ou anti-inflamatórios que já estejam acostumados a usar. É ideal e aconselhável ainda que se leve um kit básico de primeiros socorros, para pequenos cortes e contusões. - Rádio base comunicador PY VHF com pelo menos 35W de potência e uma antena de reserva. O modelo portátil, conhecido como HT, somente como rádio comunicador de reserva. - Guincho; - Caixa de ferramenta para o veículo com as ferramentas necessárias para o mesmo; - Cintas e cordas para reboque em atoleiros (pelos menos 10 metros de cinta de reboque); - Uma pá; - Uma enxada; - Um Facão; - Lanterna; - Kit de reparo de pneus; - Pontos de ancoragem (amarração) na parte frontal e traseira do veículo, que sustente o peso do mesmo. Tanque reserva de combustível para 40 litros ou mais, dependendo da autonomia de cada veículo, autonomia essa superior a 600 km.
7. **HORÁRIOS:** Devem os participantes respeitar os horários do evento e em caso de atraso saída será tolerado no máximo 10 minutos seguidos de forma rígida pela organização. Cada veículo deve permanecer em sua posição. Cada inscrito receberá um número de inscrição e este deve ficar em forma de adesivo no veículo inscrito durante toda a expedição ou passeio. O veículo inscrito deve respeitar sequência de números e ficar na posição correta o evento inteiro. O participante terá que respeitar o trajeto que o veículo da organização efetuar e não será tolerado que veículos efetuem saída do trecho a ser percorrido. Deve o inscrito respeitar também as paradas que serão realizadas em atrativos.
8. **PERIGOS EMINENTES:** Durante o decorrer do evento os participantes poderão se deparar com diversos perigos a sua integridade física e mental. A organização não se responsabiliza por nenhum problema decorrente de ataque animal, bem como suas consequências, acidente de veículo, ou qualquer infortúnio ocorrido. A organização não pode ser responsabilizada por nenhum problema decorrente de acidentes e/ou incidentes, bem como suas consequências. A inscrição no evento caracteriza a declaração dos participantes de que assumem todos os riscos da mesma, consigo ou com terceiros, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, controladores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentes do tipo ou natureza, que possam ocorrer declarando-se, inclusive, ciente do inteiro conteúdo do presente Regulamento e compromisso que o cumprirão em sua integralidade. Durante o percurso cada integrante é responsável pela manutenção da formação do comboio em relação ao veículo que está a sua frente e, principalmente, ao que o vem atrás; ou seja, ao perder de vista deverá imediatamente chamar o veículo da frente ou de trás para averiguar se algo está errado e novamente manter o mesmo à vista. O primeiro e o último veículo do comboio deverão ser da Organização ou nomeados pela organização e devem prestar informações sempre que

requisitados pela organização. Cada participante, no ato da inscrição, aceita ser responsável por seu próprio resgate durante a realização do evento; salvo a impossibilidade do mesmo por questões de deslocamento, neste caso segue as normas seguintes: A responsabilidade pelo resgate de qualquer participante será conjuntamente dividida entre todos porém, a responsabilidade deste resgate, não poderá gerar nenhuma causa civil contra os mesmos. Qualquer participante que, durante o evento, necessite de cuidados médicos em hospital, será transportado até o local mais próximo para receber os cuidados necessários. A conta do hospital, bem como transporte de emergência por qualquer via, deverá ser paga pelo próprio usuário ou outro membro da sua equipe, sendo responsabilidade individual. A transposição de todas as dificuldades encontradas no percurso, tais como pontes precárias, areões, lamaçais, riachos cheios, pedras, tocos de madeira, arvores, etc., será de inteira responsabilidade do participante, bem como os danos causados aos seus veículos ou aos participantes. Em caso de resgate dos veículos com problemas mecânicos e que não possam ser rebocados, o (s) proprietário (s) desses veículos deverá (ão) seguir em outro veículo até a cidade ou comunidade mais próximo para providenciar o conserto. O resgate apenas ocorrerá se não representar prejuízo ou dano ao veículo rebocador de um dos participantes. A organização não é responsável por levar mecânico (s), médico (s), ou quaisquer outros profissionais para solucionar problemas que venham decorrer durante a expedição, embora o conhecimento técnico da organização não permitirá que fique algum veículo sem reparo a não ser em caso extremo. Como suportes de orientação, serão usados mapas rodoviários, guias turísticos e GPS. Os participantes deverão ser totalmente auto-suficientes com as despesas de hospedagem, alimentação, balsas, trens, tíquetes, reservas e quaisquer outras ações que correrão por conta dos mesmos durante toda a expedição. O fato de fazer planilhas, planejar roteiros e guiar, não representa obrigação ou assumir qualquer outra responsabilidade. por participante. obrigação do formulador a reserva em hotéis, camping, comprar ingressos, tíquetes, reservar restaurantes, organizar passeios turísticos, providenciar socorro mecânico, socorro médico, ou qualquer outro ato que se considere ou julgue obrigação. O que prevalecerá é a livre iniciativa, o coleguismo, a parceria e ajuda por livre e espontânea vontade. A organização possui conhecimento técnico básico para resolver problemas básicos de mecânica e elétrica.

9. **REGULAMENTO:**

As Leis de Trânsito devem ser respeitadas durante todo o percurso. A organização do evento tem o direito de alterar o roteiro sem aviso prévio, por segurança ou limite de tempo da realização. A organização do evento poderá utilizar fotos e vídeos dos participantes e de seus veículos para fins publicitários. Durante o evento, as estradas, ruas e trilhas do circuito não estarão fechadas ao trânsito de veículos, cuidado. Um carro da organização acompanhará sempre atrás do último participante, não deixando ninguém para trás. Respeite sempre os companheiros. Manobras desleais, tumultuar o trabalho da organização e desrespeitar os organizadores resultará em suspensão do mesmo. Zelar pela preservação da natureza. Solicitamos que não sujem e nem deixem sujos os locais de visitação. A Organização, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos e danos de equipamentos ou por qualquer traumatismo ou lesões causadas por acidentes. O evento acontecerá em qualquer situação climática.

10. **ADVERTÊNCIAS:** Expedições e viagens de aventura, libera a adrenalina e alivia o stress, mas como qualquer outro esporte ou atividade corre risco, como quedas e acidentes. Por isso, aconselhamos aos participantes para que tenham um condicionamento físico exigido para a prática da modalidade, noção de direção em estradas e vias rurais e urbanas, e principalmente o uso de equipamentos de segurança

Declaração:

Declaro ter recebido informações satisfatórias e pleno conhecimento do significado do evento e também dos riscos envolvidos a pratica do mesmo. Declaro também que estou com um bom estado de saúde e que não submeto atualmente a nenhum tratamento médico que me impossibilite à prática desta atividade. Estou ciente de que sou responsável pelas minhas atitudes no trânsito e que devo respeitar o Código de Trânsito Brasileiro durante todo o percurso. Estou ciente que qualquer dano ou desgaste causado em meu automóvel neste evento

é de minha responsabilidade, bem como as despesas para a participação do evento, tais como combustível, alimentação e hospedagem. Declaro também obedecer a todas as regras declaradas pela organização para este evento, conforme o regulamento no site www.americasul4x4.com.br

Isenção: Ao assinar, isento a comissão organizadora e seus dirigentes de toda e qualquer responsabilidade por danos materiais, pessoais e morais a minha pessoa e meus acompanhantes.

Direitos de imagem: O único detentor dos direitos de imagens do evento é a empresa organizadora. Ao assinar a ficha de inscrição o participante autoriza o uso de imagens e fotos de sua participação e de seus acompanhantes no evento para qualquer fim publicitário ou qualquer outro fim. Não é permitida a utilização do evento para autopromoção, usar o nome e as imagens do evento para divulgar projetos pessoais e ou profissionais, sem o prévio consentimento da organização. Não é permitida a utilização da marca, projeto, ideias, e imagens da expedição/passeio sem autorização da organização.

12. DAS IMPOSSIBILIDADES. Se por algum motivo alheio a nossa vontade, o Organizador, (problemas de saúde, acidentes, etc.), possa não participar da Expedição por ele organizada, será enviado um representante para guiar o grupo, que no período da realização já estará entrosado e poderá seguir com a Expedição, uma vez que terá o roteiro, mapa e estarão lastreados no princípio da auto sustentação.

13. DISPOSIÇÕES FINAIS Os participantes declaram que assumem todos os riscos decorrentes do evento, isentando todos os demais participantes de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois do evento. Em nenhuma circunstância será concedida qualquer forma de indenização ou reparação aos participantes, decorrente de danos materiais ou morais, sendo que os participantes declaram, neste ato, que estão cientes de todos os riscos, condições e obrigações inerentes a sua participação em eventos desta natureza. Todo participante, ao se inscrever no evento, declara obrigatoriamente conhecer o regulamento e a ele submeter-se. Declara também aceitar a impossibilidade de recorrer a qualquer outra instância, esportiva, civil ou criminal, por mais privilegiado que seja. O participante é responsável pela decisão de participar do evento, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar. A organização não será responsabilizada por atos ou comportamento dos participantes que venham a infringir as municipais, estaduais, federais e internacionais. Por conhecerem este REGULAMENTO os participantes eximem a organização do evento, o promotor, os patrocinadores, os apoiadores e qualquer órgão público com participação direta ou indireta de toda e qualquer responsabilidade por dano de qualquer espécie que venha a causar a terceiros e/ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar do evento. E assumem que qualquer ato que venha a prejudicar os demais participantes ou infringirem qualquer lei ou regras deste regulamento poderá ser responsabilizado civil e criminalmente.

AMÉRICA SUL OFF-ROAD

